

Norsk

AVANT[®]

500 SERIEN

Instruksjonsbok 2007-



INNHold

INNHold	2
INNLEDNING	3
GARANTIBETINGELSER	3
EU-SAMSVARSERKLÆRING	4
HVORDAN MAN ARBEIDER SIKKERT	5
ADVARSLER	6
LASTERENS HOVEDKONSTRUKSJON	7
TEKNISKE SPESIFIKASJONER, LASTERE	8
TEKNISKE SPESIFIKASJONER, MOTORER	9
LØFTEDIAGRAM	10
BETJENINGORGANER OG FUNKSJONER	12
STARTE MOTOREN	16
STOPPE MOTOREN	17
KJØRING AV MASKINEN	17
KJØREPEDALER	17
STYRING AV MASKINEN	18
BETJENING AV LASTEAPPARATET	18
BRUK AV EKSTERNHYDRAULIKKEN	18
HÅNDGASS	18
TILKOBLING AV REDSKAP	19
VEDLIKEHOLDSSKJEMA	20
SIKKERHETSREGLER FOR VEDLIKEHOLD	21
VEDLIKEHOLD AV MASKINEN	22
PLASSERING AV FILTRE	24
FILTEROVERSIKT	24
SMØRING	24
SENTRERING AV DRIVKABELEN	25
UTGAVE MED HYDRAULISKE PEDALER	25
FYLLING AV DRIVSTOFF	25
INSTRUKSJONER FOR FØRERHUSET	26
FEILSØKING	27
AVANT REDSKAP	28

INNLEDNING

AVANT Tecno Oy vil takke for at du har anskaffet en AVANT minilaster. Den er utviklet og produseres basert på kontinuerlig utvikling og lang erfaring av AVANT Tecno Oy. En grundig gjennomgang av denne instruksjonsboken garanterer din sikkerhet og riktig bruk av maskinen i lang tid fremover. Dersom du har problemer med maskinens funksjoner, trenger reservedeler eller service, så skal du først ta kontakt med din egen AVANT-forhandler.

AVANT 500 SERIE GARANTIBETINGELSER

AVANT TECNO OY gir TOLV (12) MÅNEDERS ELLER 750 DRIFTSTIMERS GARANTI på minilasteren, avhengig av hva som kommer først.

Garantien dekker ikke redskaper, dersom dette ikke er uttrykkelig beskrevet håndboken til det aktuelle redskapet.

Garantien dekker reparasjonskostnader i henhold til følgende:

- Arbeidstid erstattes dersom ikke produsenten utfører jobben selv.
- Produsenten leverer nye deler og komponenter for å erstatte de som er feil. I hvert enkelt tilfelle skjer dette etter overensstemmelse med produsenten, prisen på delene som kjøpes av kunden kan etterbetales av produsenten.

Overordnet et hvert garantiarbeid gjelder at produsenten skal kontaktes for å få en rapport om hva som er besluttet å gjøre.

Garantien dekker IKKE:

- Normalt vedlikehold og deler som behøves til dette, såvel som slitasjedeler (for eksempel dekk, tennplugg, batterier, filter, lamper, belter osv.)
- Skader som har oppstått på grunn av unormale arbeidsforhold eller -metoder. Uforsiktighet, ombygging av maskinen uten tillatelse av AVANT TECNO OY. Bruk av reservedeler som ikke er av original kvalitet, bruk av feilaktig drivstoff, smøremiddel, kjølevæske eller løsningsmiddel, eller utelatt service og vedlikehold.
- Merknader som oppstår i samband med feilen som er oppstått.
- Reiser og/eller fraktkostnader som oppstår som resultat av reparasjonen.

MASKINENS IDENTIFISERING

Skriv opp følgende maskinidentifisering. Det vil lette bestilling av reservedeler osv.

1. Maskinens modell _____

2. Maskinens produksjonsnummer _____

3. Motorens produksjonsnummer _____

Maskinens produksjonsnummer og modellbetegnelse er innslått på typeskiltet. Plassering av motorens produksjonsnummer finner du i motorens instruksjonsbok.

EU-SAMSVARSERKLÆRING FOR MASKINER
(Direktiv 89/392/EEC, vedlegg II A; sv)

Produsent: AVANT TECNO OY

Adresse: Ylötie 1, 33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

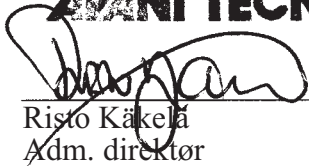
Forsikrer hermed at AVANT minilastere, typer 513, 514, 520, 520+, 523+, 528+ og 530+

- er produsert i overensstemmelse med Maskindirektivet (direktiv 89/392/ETY), inklusiv tillegg, og med tilsvarende nasjonalt lovverk

er produsert i overensstemmelse med følgende andre EEC-direktiv 91/368/EEC og forsikrer dessuten at følgende harmoniserte standarder (eller deler av) er tilpasset EN 292-2.

Ylöjärvi 12.12.2002

AVANT TECNO OY



Risto Käkelä
Adm. direktør

HVORDAN MAN ARBEIDER SIKKERT

Feil eller uvøren bruk av maskinen kan forårsake alvorlige ulykker. Før du begynner å brukes maskinen, skal du gjøre deg kjent med, lese og forstå denne instruksjonsboken såvel som sikkerhetsreglene.

Detta symbolet indikerer nødvendige sikkerhetsfaktorer.



Gjør deg kjent med hastighetsbegrensningen, bremses, styring og stabilitet såvel som lastekapasitet før du begynner og bruke maskinen. Hvis du ikke har noen forkunnskaper om maskinen, så bør du foreta alle prøver av maskinen på et åpent areal med god plass uten andre personer i nærheten.

SIKKERHETSREGLER



Maskinen må ikke brukes uten at brukeren har fått opplæring i bruk og vedlikehold. Les teksten på klistremerker og denne instruksjonsboken.



Begynn arbeidet sakte og forsiktig.



Ikke bruk løstsittende klær, langt løsthengende hår eller smykker nær maskinen.



Sitt i føreriset når du kjører, hold føttene på tillaget plass ved pedalene og minst én hånd på rattet.



Bruk betjeningen av lasteapparatet og eksternehydraulikken kun når du sitter i føreriset.



Bruk betjeningsorganene med forsiktighet og myke bevegelser.



Hold hender, føtter og klesplagg vekk fra bevegelige deler og/eller sylindere.



Ikke transportér personer i skuffen. Maskinen er ikke tilpasser persontransport.



Ikke ta med passasjerer og pass på at øvrige personer befinner seg utanfor arbeidsområdet.



Ikke kjør eller sving med lastearmene i oppløftet stilling.



Kjør sakte på ujevn mark. »Se opp for diker, kumløkk og bratte bakker.



Ikke kjør eller sving i skråninger, dette bør gjøres på et plant område.



Pass på at ventilasjonen er tilstrekkelig når du arbeider innendørs (eller annet begrenset rom).



Ikke bruk maskinen i miljøer med eksplosivt stoff eller gasser, eller der avgassene kan komme i kontakt med brannfarlige materialer. Dette kan forårsake eksplosjon eller brann.



Ikke transportér last med oppløftede lastearmer. Hold alltid skuffen eller redskapet så lavt som mulig. Dersom du forlater maskinen, skal lasten senkes.



Ikke dra spaken helt i endeposisjon ved løfting eller senking av lasten. Betjen spaken med forsiktighet og følelse.



Ikke overskrid angitt kapasitet - følg lastdiagrammene.



Ikke parkér maskinen i skråninger/hellinger. Dersom dette er nødvendig, brukes parkeringsbremsen og snu fortrinnsvis maskinen med siden mot hellingenn og senk redskapet ned på underlaget. Plassér hjulklosser foran og bak hjulene dersom det er nødvendig.



Før du forlater føreriset:

- Senk lastearmene.
- Senk redskapet ned på underlaget.
- Stopp motoren og fjern tenningsnøkkelen.
- Sett parkeringsbremsen på.



Kontrollér at låsesplintene låser redskapet skikkelig ved tilkobling.



Ikke la noen kroppsdel eller person gå under oppløftede lastearmer.



Vedlikeholdsarbeid og reparasjonsarbeid på maskinen må bare utføres når maskinen er stoppet.



Stopp og la motoren avkjøles før du fyller drivstoff.



Bruk aldri eter eller startgass på dieselmotorer med glødeplugges. Bruk bare starthjelp som er anbefalt av motorprodusenten. Hold motorrommet rent for lettantennelige materialer.



Bruk vernebriller, hjelm og andre arbeidsklær med hensyn til arbeidsplassen.



Ved hjelpestart med startkabler festes alltid minuskabelen (-) sist til motorkroppen, ikke til batteriet. Ved frakobling av startkablene fjernes alltid minuskabelen først fra motoren.



Ikke lad et frossent batteri.



Syre/blybatterier produserer eksplosive og lettantennelige gasser. Beskytt batteriet fra gnister, flammer og åpen ild.



Batterisyre forårsaker store forbrenningsskader. Skulle du få syre på huden, må området spyles med rent ferskvann i flere minutter og oppsøk lege umiddelbart dersom du har fått syre i øynene.



Bruk en papplate eller lignende når du leter etter en lekkasje. Lekkende væsker under høyt trykk kan gå i gjennom skinnen og forårsake alvorlig infeksjon. Oppsøk lege dersom du er i tvil.



Ikke modifiser eller koble til redskaper som ikke er utprøvd av Avant Tecno Oy.



IKKE RØYK når du kjører eller fyller dribstoff.



Hvis maskinen transporteres med en tilhenger eller lignende, må du passe på at rammeleddet blir låst med det medsendte låsestaget.



Når du svinger med maskinen må du huske på at føreriset kommer utenfor maskinens radius (fare for å kjøre i mot).

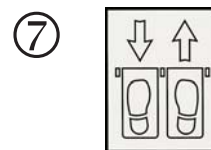
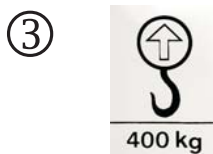
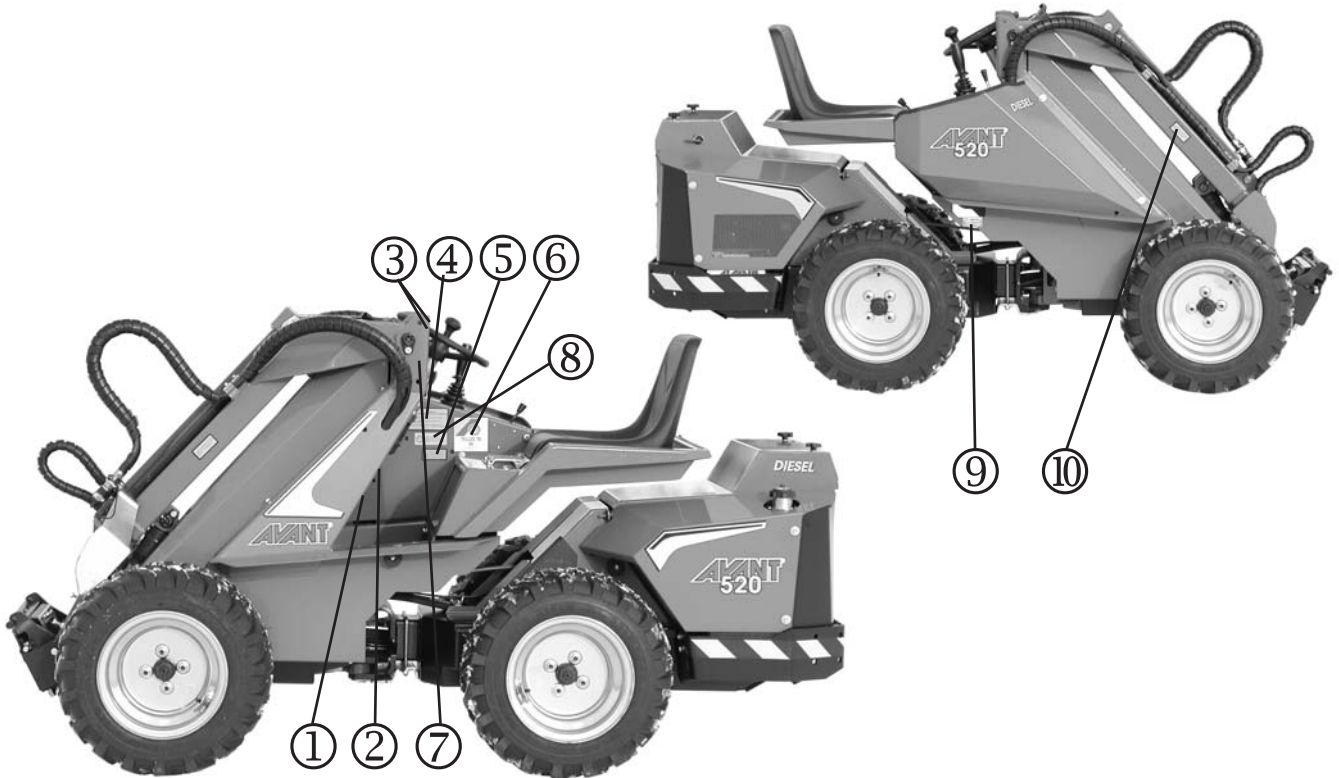


Les denne instruksjonsboken nøye hvis du er usikker på hvordan du skal betjene og bruk maskinen.



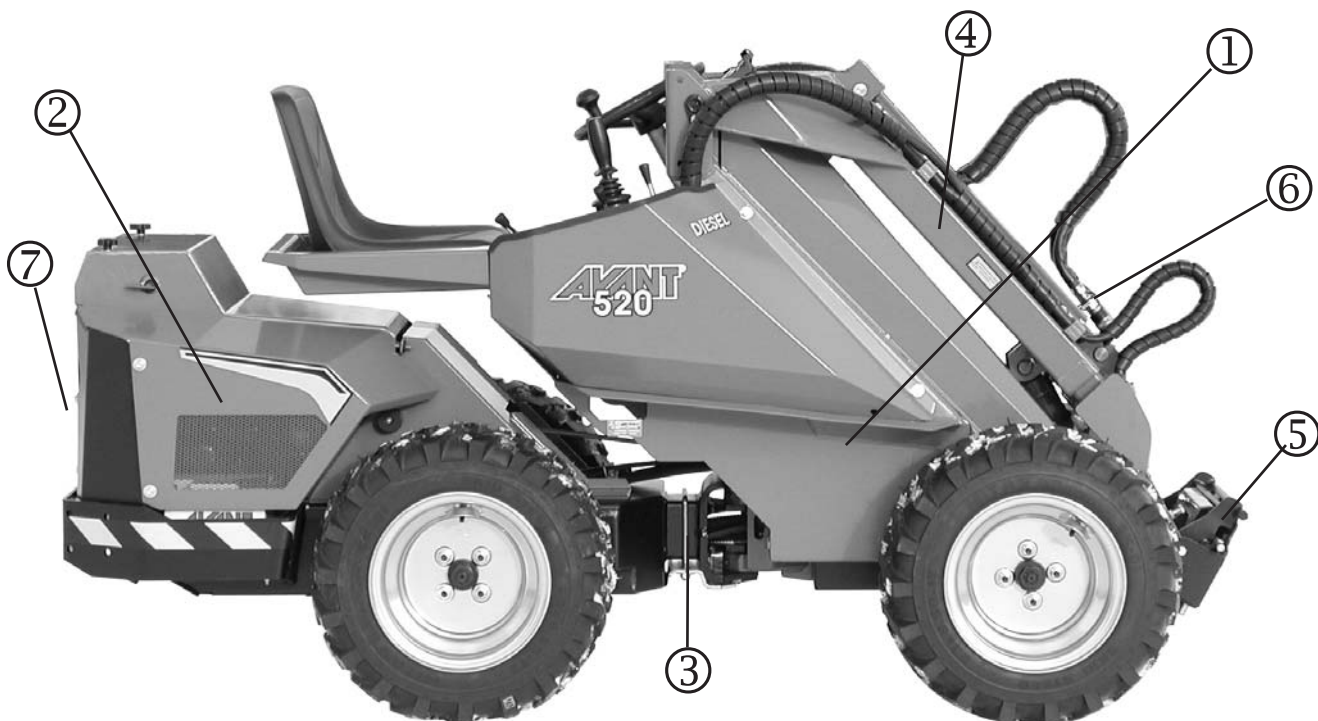
KLISTREMERKER OG SKILTER

Disse skiltene og merkene skal alltid være på maskinen. Manglende eller skadde merker/skilter må erstattes umiddelbart.



LASTERENS HOVEDKONSTRUKSJON

Følgende deler hører til maskinens hovedkonstruksjon:



① Fremre ramme

Rammeleddets fremre ramme. I denne rammen er førersetet, betjeningen, hydraulikkventiler og forhjul med oljemotorer montert.

② Bakre ramme

Rammeleddets bakre ramme. I denne rammen er motoren med hjelpeanordninger, hydraulikkpumper og bakhjul med oljemotorer montert.

③ Rammeledd

Fremre og bakre rammer er koblet sammen i rammeleddet. Maskinen styres ved å svinge rammeleddet hydraulisk. Hydraulikkslanger, el.kabler og styrekabler går gjennom rammeleddet.

④ Lasterarm

Lastearmene er festet til lasterens fremre rammehalvdel med i to festepunkter. Armene kan kobles til forskjellige redskaper og armen kan utstyres med teleskop.

⑤ Hurtigkoblingsramme

Redskap kan kobles til lastearmene ved hjelp av en hurtigkoblingsramme.

⑥ Ekstern hydraulikk

Redskapets hydraulikkslanger kobles til hydraulikkuttakene for ekstern hydraulikk. Hydraulikkuttakene kan være montert bak på maskinen også.

⑦ Redskapkobling bak (ekstraustyr)

Redskap kan kobles bak på lasteren med en spesiell tilkoblingsramme eller med hydraulisk løfteinnretning.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modell	AVANT 513	AVANT 514	AVANT 520	AVANT 520+ / 523+	AVANT 528+ / 530+
Lengde	1960 mm	2226 mm	2226 mm	2226 mm	2306 mm
Bredde	990-1070 mm (avhengig av hjuldim.)	990-1070 mm (avhengig av hjuldim.)	990-1070 mm (avhengig av hjuldim.)	990-1180 mm (avhengig av hjuldim.)	990-1180 mm (avhengig av hjuldim.)
Standard hjul / bredde	23*8.50-12 1020 mm	23*8.50-12 1020 mm	23*8.50-12 1020 mm	23*8.50-12 1020 mm	23*8.50-12 1020 mm
Høyde	1348 mm	1348 mm	1348 mm	1348 mm	1348 mm
Akselavstand	1090 mm	1090 mm	1090 mm	1090 mm	1090 mm
Bakkeklaring (std. hjul)	206 mm	206 mm	206 mm	206 mm	206 mm
Vekt	650 kg	750 kg	850 kg	900 kg	950 kg
Kjørehastighet	0 – 10 km/h	0 – 10 km/h	0 – 10 km/h	0 – 9 / 0 - 14 0 - 19 km/h	0 – 9 / 0 - 14 0 – 20 km/h
Fremdrift	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk
Hydraulikkmengde og trykk (ekstern)	22 l/min 175 bar	22 l/min 175 bar	31 l/min 200 bar	22 + 14 l/min 200 bar	25 + 19 l/min 210 bar
Rattomdr. venstre / høyre	2,7 / 4,2	2,7 / 4,2	2,7 / 4,2	2,7 / 4,2	2,7 / 4,2
Svingradius innside / utside	880 / 1850 mm	880 / 2000 mm	880 / 2000 mm	880 / 2000 mm	880 / 2020 mm
Løftehøyde med std. lastearmer	1880 mm	1880 mm	1880 mm	1880 mm	1880 mm
Løftehøyde med teleskop- utskyt (tilbehør)	2200 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Maks. trekkraft	6000 N	6000 N	8000 N	11000 N/ 8000 N / 6000 N	12000 N/ 9000 N / 7500 N
Maks. løftekapasitet (hydr.)	7500 N	7700 N	8500 N	8500 N	10000 N
Tipplast*)	600 kg	650 kg	700 kg	700 kg	780 kg
Motor	Honda GX 390 bensin	Kubota Z 482 diesel	Kubota D 722 diesel	Kubota D 722 diesel	Kubota D1105 diesel
Motoreffekt	10 kW (13 hk)	10,5 kW (14 hk)	14 kW (20 hk)	14 kW (20 hk)	20 kW (28.0 hk)

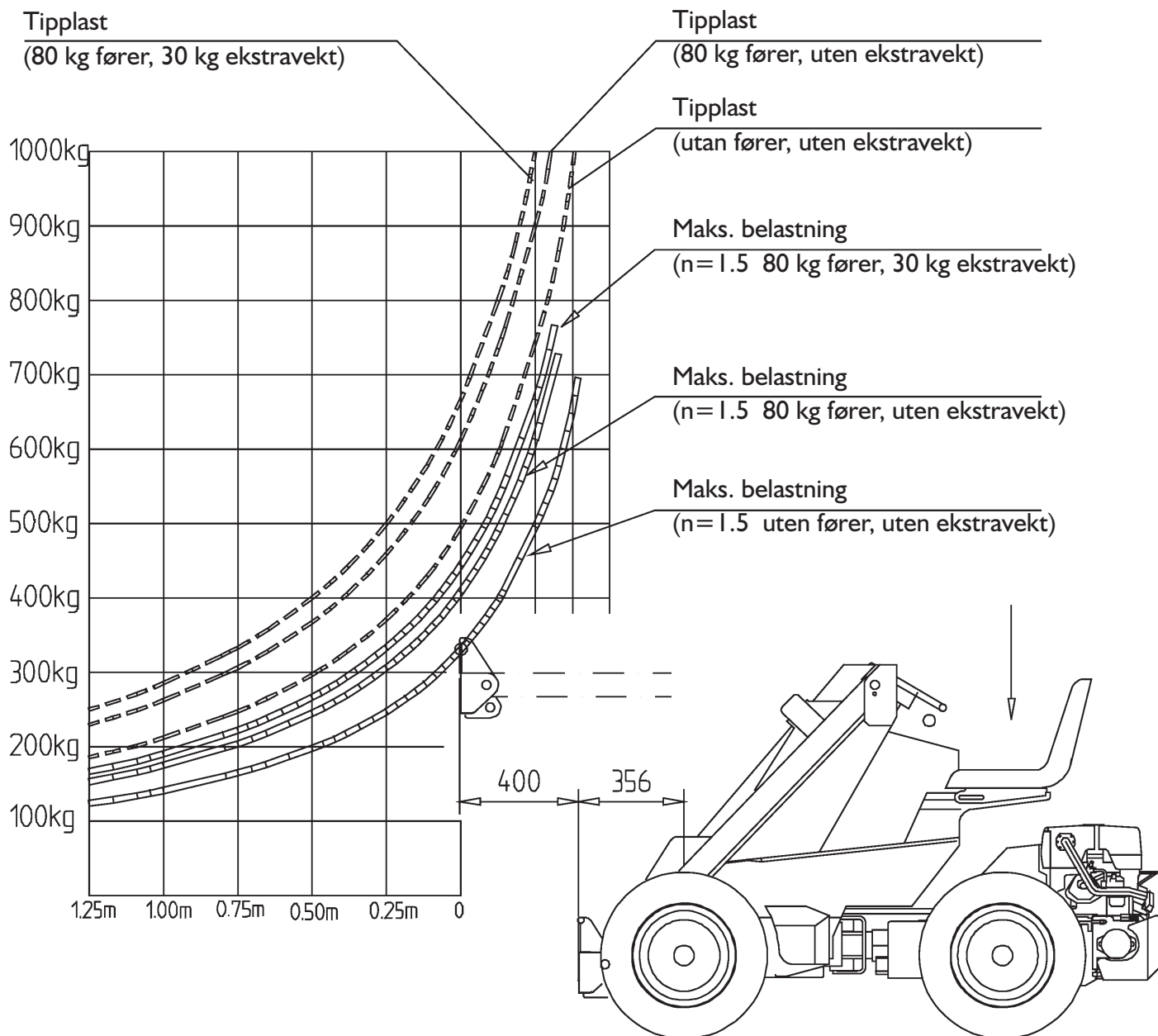
*) med standard lastearmer, 80 kg tung maskinfører og 30 kg ekstra bakvekt, på plant og hardt underlag.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER, MOTORER

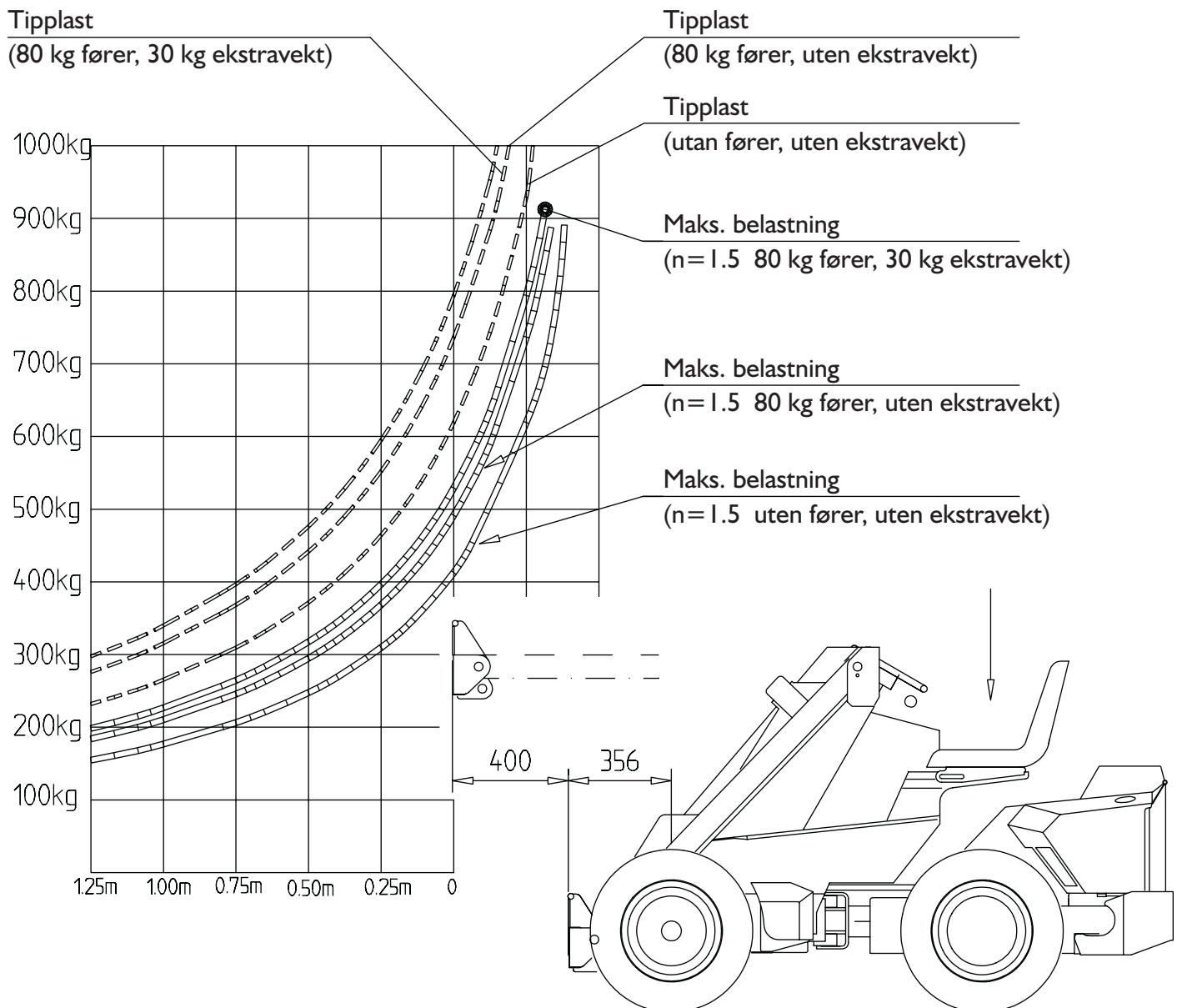
Motortype	Honda GX390 (bensin)	Kubota Z482 (diesel)	Kubota D 722 (diesel)	Kubota D1105 (diesel)	Kubota DG- 750E (gasol)
Funksjon	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt
Kjølesystem	luft	væska	væska	væska	væska
Antall sylindere	1	2	3	3	3
Startsystem	el eller manuell	el	el	el	el
Boring * slaglengde	88 * 64 mm	67 * 68 mm	67 * 68 mm	78 * 78,4 mm	68 * 68 mm
Slagvolum	389 cm ³	479 cm ³	719 cm ³	1105 cm ³	740 cm ³
Maks. effektuttak	10 kW (13 hk)	10,5 kW (14 hk)	14 kW (20 hk)	20 kW (28 hk)	14 kW (20 hk)
Drivstoff	bensin min. 92 okt.	diesel	diesel	diesel	gasol
Drivstoffvolum	6,5 l	14 l	18 l	18 l	gassflaske
Motoroljevolum	1,1 l	2,5 l	3,8 l	4,1 l	3,8 l
Motorolje, type	API SE	API CC	API CC	API CD	API CC
Viskositet	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30
Ventilklaring, innsug	0,15 mm	0,145 – 0,185 mm	0,145 – 0,185 mm	0,145 – 0,185 mm	0,130 - 0,170 mm
Ventilklaring, eksos	0,20 mm	0,145 – 0,185 mm	0,145 – 0,185 mm	0,145 – 0,185 mm	0,130 - 0,170 mm
Lydtrykknivå L _{PA}	86 dB (A)	87 dB (A)	89 dB (A)	89 dB (A)	88 dB (A)
Støynivå L _{WA}	101 dB (A)	102 dB (A)	104 dB(A)	104 dB(A)	103 dB(A)

LØFTEDIAGRAM

Løftekapasiteten begrenses av faren for at maskinen skal tippe forover, over førakselen. Følgende diagram viser tipplast og maksimalt tillatt last med ulike alternativer på en jevn overflate og med lasteren i ytterste posisjon.



AVANT 513 Bensen: løftediagram



AVANT 500-serie Diesel: løftediagram

Diagrammet kan tolkes i henhold til følgende:

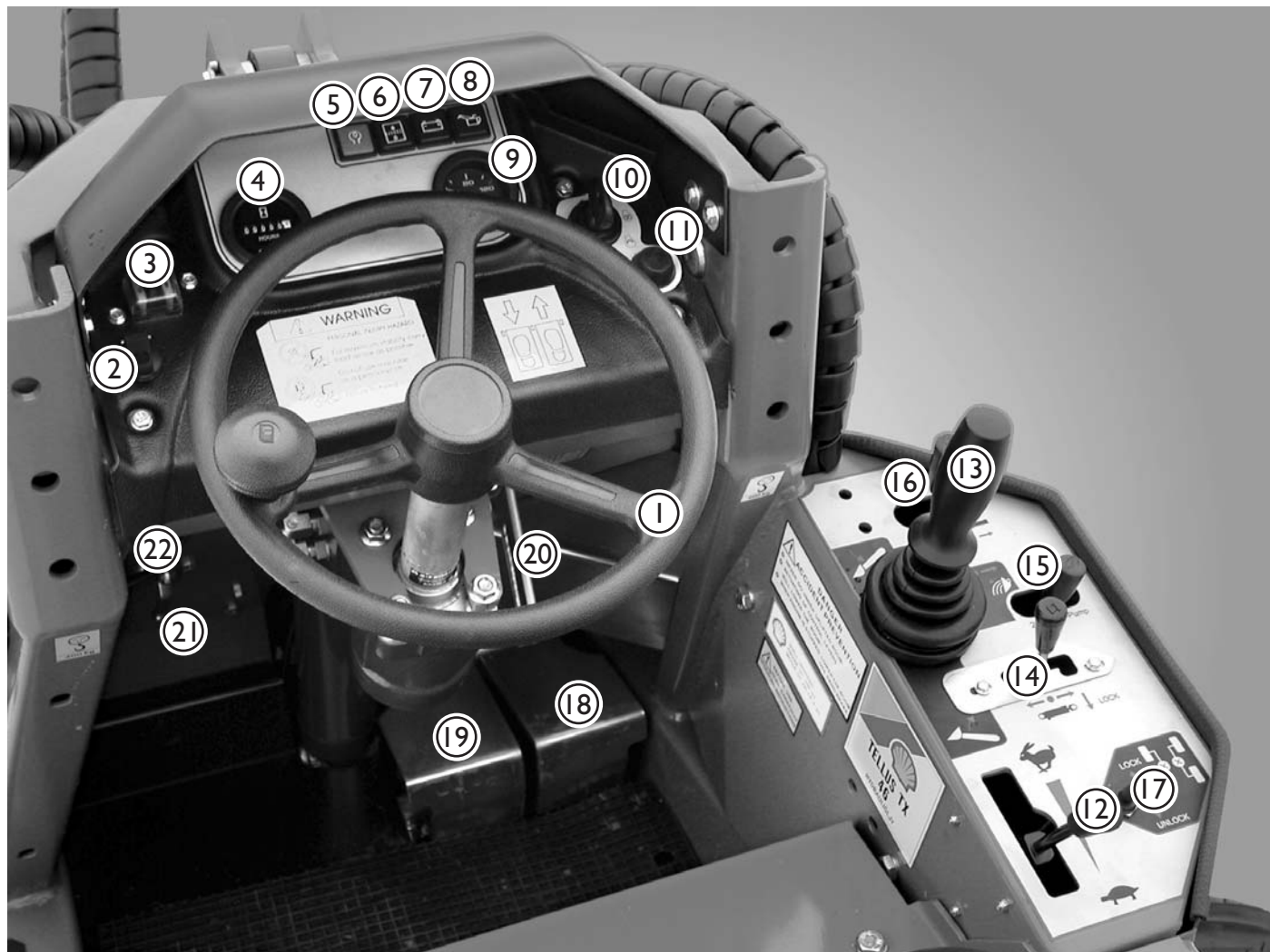
- Hvis lasten ligger 25 cm foran hurtigkoblingsrammen, er maks. last for DIESEL-versjonen 400 kg, og for BENSIN-modellen 340 kg. Dette gjelder for maskinfører på 80 kg og en ekstra vekt på 30 kg.
- Hvis maskinen din er utrustet med teleskoputskyt, må du huske på at lasten flyttes 50 cm forover hvilket betyr at angitte maks.laster ovenfor blir 260 kg (dieselmodell) respektive 170 kg (bensinmodell).
- Hvis lasten ikke skal løftes er 650 kg respektive 550 kg det som kan transporteres (lastarmene nedsenket) med de angitte forutsetninger ovenfor.
- Observér at disse vektene bare gjelder på et plant underlag. Dersom underlaget skulle helle, reduseres maks. lasteevne.



SENK ALLTID LASTEN FØR DU FORLATER MASKINEN

INSTRUMENTPANEL

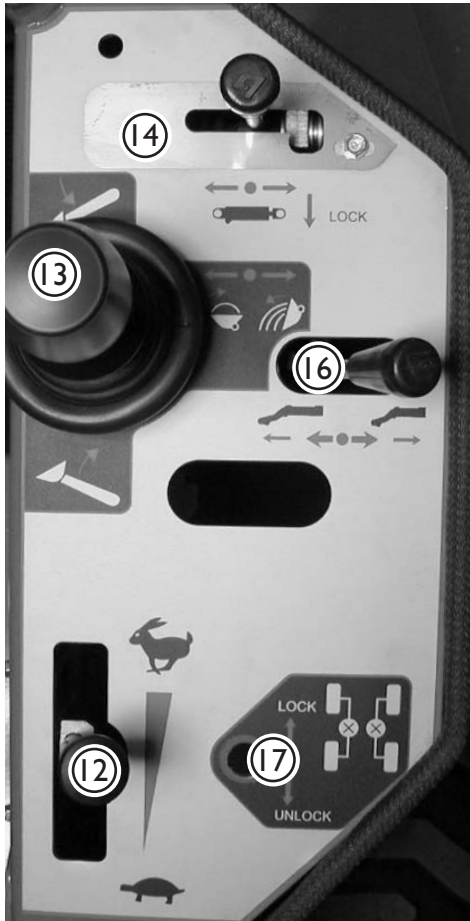
Generell benevnelse for lasterens betjening. Det finnes ulike betjeningsorganer og funksjoner avhengig av lasterens modell. Hver enkelt funksjon beskrives nedenfor.



- | | |
|--|--|
| 1. Ratt | 12. Handgass |
| 2. 12 V uttak | 13. Lasterbetjening |
| 3. Sikringsboks (2 stk. 15A sikringer) | 14. Spak for ekstern hydraulikk (arbeidsredskap) |
| 4. Driftstimeteller | 15. Pumpevelger for eksternhydraulikk (modellene 520+, 523+, 528+ og 530+) |
| 5. Glødelampe (gul) | 16. Spak for teleskoputskyt (ekstrautstyr) |
| 6. Sugefilterlampe (rød) | 17. Spak for utløserventil (ekstrautstyr) |
| 7. Ladelampe (rød) | 18. Kjørepedal, høyre: Kjøring forover |
| 8. Oljetrykkslampe (rød) | 19. Kjørepedal, venstre: Kjøring bakover |
| 9. Termometer | 20. Parkeringsbrems |
| 10. Tenningsbryter (513 ved motoren) | 21. Flytestilling (ekstrautstyr) |
| 11. Signalhorn | 22. Driftstimeteller (er plassert nede ved gulvet kun på modell AVANT 513) |

BETJENING FOR LASTEARMER OG REDSKAP

Ved panelet på høyre side av føreren reguleres lastearm, eksternhydraulikk, motorens turtall osv. Det finnes ulike plasseringer av betjening og utstyr med ulike modeller. Funksjoner for forskjellige betjening viser som følgende.



BETJENING: 513, 514 og 520



BETJENING: 520+, 523+, 528+ & 530+

12. Handgass

- før spaken forover for å øke turtallet
- før spaken bakover for å redusere turtallet

13. Lasterbetjening

- trekk spaken bakover for å løfte lastearmene
- skyv spaken forover for å senke lastearmene
- press spaken mot venstre for å tilte redskapet bakover (fylling av skuffe)
- press spaken mot høyre for å tilte redskapet forover (tømming av skuffe)

14. Spak for ekstern hydraulikk (arbeidsredskap)

- venstre: test forsiktig i hvilken retning redskapet beveger seg
- høyre + låsing: reversert bevegelsesretning av redskapet

15. Pumpevelger for eksternhydraulikk (modellene 520+, 523+, 528+ og 530+)

- venstre: begge pumpene er koblet til eksternhydraulikken (f.eks. med klippeaggregat)
- høyre: én pumpe koblet til eksternhydraulikken

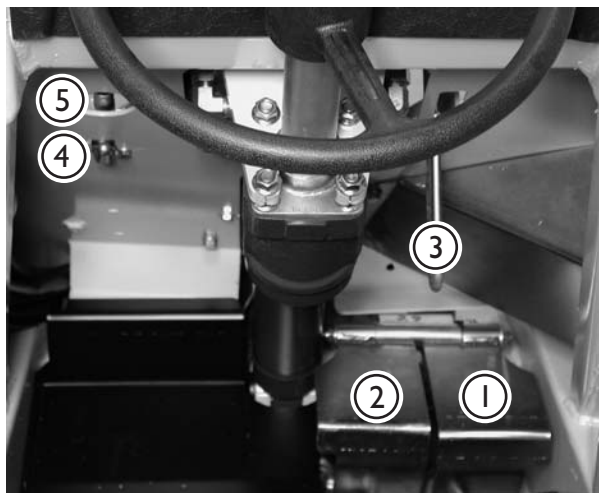
16. Spak for teleskoputskyt (ekstraustyr) (spak for hydraulikk bak på modellene 520+, 523+, 528+ og 530+ dersom maskinen er utrustet med joystick)

- venstre: utskyt
- høyre: inntrekk

17. Spak til utløserventil for fremdriften (ekstraustyr)

- når utløserventilen åpnes strømmes hydraulikkoljen fritt mellom olje-motorene og hjulene på begge sidene av maskinen ruller også fritt, dermed gir lastaren ingen spor på grasmatter e.l. underlag når mange tar en skarp sving.

BETJENING NEDE VED GULVET



1. **Kjørepedal, høyre:** Kjøring forover
2. **Kjørepedal, venstre:** Kjøring bakover
3. **Parkeringsbrems**
 - park.brems på: trekk opp og til høyre
 - park.brems av: til venstre og ned
4. **Flytestilling (tilbehør)**
 - flyteventilen avløser løftesynderen slik at lasterarmen flyter oppover fra den stillingen der lastearmene står når ventilen åpnes
5. **Driftstimeteller (finnes nede ved gulvet kun på modell AVANT 513)**

EL. JOYSTICK (ekstrautstyr)

Spaken for betjening av lastereapparatet kan leveres som en spesiell joystick for elektrisk betjening av eksternhydraulikk og teleskoputskyt.

1. Eksternhydraulikk

- eksternhydraulikken kobles til og fra med trykkknappene

2. Utskylt av teleskop

- teleskopfunksjonen betjenes med en vippebryter (en pumpe tilkoblet – teleskopfunksjonen går langsommere) (begge pumpene er tilkoblet – teleskopfunksjonen går raskere)



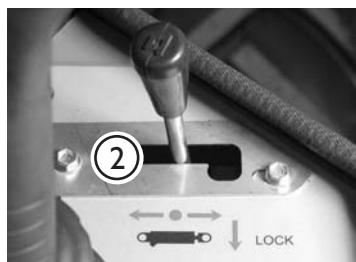
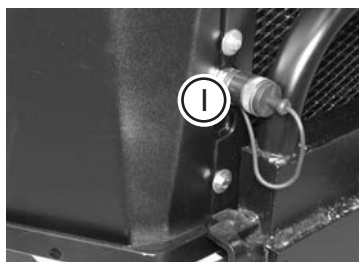
TELESKOPUTSKYT (ekstrautstyr)

Med teleskoputskytet har lasteren mer løftehøyde og rekkevidde. Teleskopets total lengde er 500 mm og dermed får lasteren 300 mm økning av løftehøyden.

Betjening av teleskopfunksjonen gjøres enten med spaken på panelet eller med joystick.



HYDRAULIKK BAK (ekstrautstyr)



Lasteren kan utstyres med ekstern hydraulikk bak:

1. Hydraulikkuttak bak

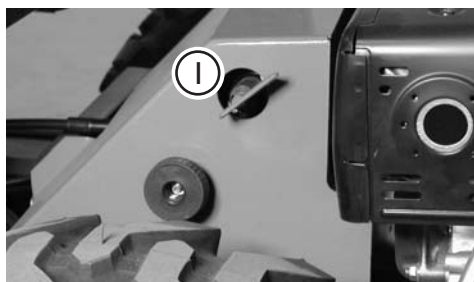
- uttaket for ekstern hydraulikk ligger på venstre side av motoren

2. Spak for hydraulikken bak

- betjening av hydraulikken bak med spak plassert på bakrammen eller på panelet

HOVEDSTRØMSBRYTER

Lasterne er utstyrt med hovedstrømsbryter som er montert på følgende steder:



1. AVANT 513

- Bakre ramme, venstre side

2. AVANT 514, 520, 520+, 523+, 528+, 530+

- Bakre ramme, høyre side



LÅSING AV RAMMELEDDET



Det er mulig å låse maskinens fremre og bakre rammehalvdeler under transport med låsestaket som følger med. Hermed stabiliseres rammeleddet slik at ikke kan svinge under transport.

MOTORVARMER, BLOKKVARMER (ekstrautstyr)



Det er fullt mulig å montere blokkvarmer for diesel- eller gassmotorer som ekstrautstyr.

1. Innsatsvarmer

- varmerens innsats ligger bak på maskinen, på høyre side.

AVFJÆRET FØRERSETE (ekstrautstyr)

Avfjæret fører sete leveres som ekstrautstyr. Fører setet har følgende justeringer:



1. Fjæring

- ved å vri hendelen med urviseren – hardere fjæring
- ved å vri hendelen mot urviseren – mykere fjæring

2. Helling av seterygg

- ved å skru på reguleringsrattet

3. Justering i lengderetning

- ved å vri på hendelen under setet, kan setets avstand frem til rattet justeres

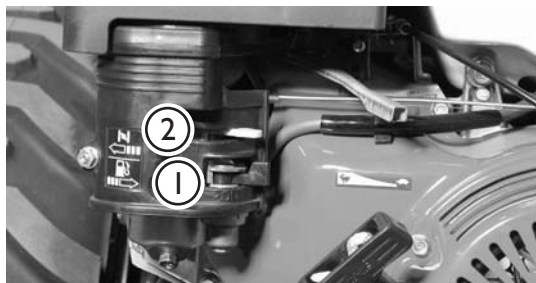
STARTE MOTOREN

Nedenfor beskrives start av motoren, både bensin og diesel



Bensinmotor (AVANT 513, se også instruksjonsbok for HONDA GX390)

- Vri hovedstrømsbryteren PÅ.
- Vri drivstoffkranen PÅ (på venstre side av motoren, se Honda instruksjonsbok) ①
- Vri choken i pos. CLOSE (stengt) mot venstre (over drivstoffkranen, se Honda instruksjonsbok) ②
- **OBS: Ikke bruk choke'n dersom motoren er varm eller i varmt vær.**



- Vri tenningsnøkkelen mot høyre inntil motoren starter, slipp nøkkelen tilbake til stilling ON (PÅ).
- Når motoren har startet, åpnes choken gradvis (mot høyre) og åpne helt når motoren varmet opp.

Dieselmotor



- Vri hovedstrømsbryteren PÅ.



- Vri tenningsnøkkelen mot høyre inntil den gule glødelampen lyser.
- Hold nøkkelen i glødeposisjonen inntil lampen slokner.
- Vri tenningsnøkkelen enda mer mot høyre inntil motoren starter og slipp nøkkelen deretter tilbake til stilling ON (PÅ).



OBS: MOTOREN VIL IKKE STARTE HVIS SPAKEN FOR DEN EKSTERNE HYDRAULIKKEN STÅR I ÉN AV ENDESTILLINGENE ELLER DERSOM PUMPEVELGEREN STÅR I VENSTRE POSISJON FOR 2 PUMPER

STOPPE MOTOREN

- Vri tenningsnøkkelen tilbake i pos. OFF (AV) (mot venstre)
- Steng av strømmen ved å vri hovedstrømsbryteren AV.

KJØRING AV MASKINEN



Kjøringen kontrolleres med de to kjørepedalene (forover-bakover) sammen med håndgassen og rattet. Det anbefales å starte med et lavere hastighetsområde. Velg først et passende motorturtall med håndgassen. Hvis du vil **kjøre fremover**, trykkes **den høyre kjørepedalen** forsiktig ned med høyre fot inntil maskinen begynner å røre på seg. Når maskinen beveger seg trykkes kjørepedalen for å øke farten. Å stoppe maskinen gjøres ved å slippe kjørepedalen opp gradvis.

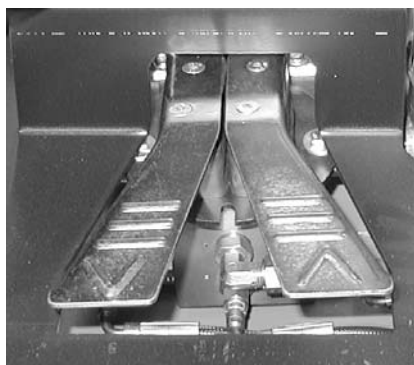
Kjøring bakover skjer ved å bruke **den venstre kjørepedalen** på samme måte som ved kjøring fremover. Straks du har lært deg å kjøre på en lavere hastighet (starte-stoppe), kan du prøve å kjøre i høyere hastigheter.



Kjørekretsen er en lukket hydrostatisk krets. Derfor bør man være oppmerksom på hydraulikkoljenivået og oljens renhet samt oljefilteret (sugefilteret ved pumpen og returfilteret på hydraulikkoljetanken) – **følg serviceinstruksjonene nøye**.

AVANT 500-modeller er utstyrt med en separat hydraulikkpumpe for eksternehydraulikken (to pumper på 520+, 523+, 528+ og 530+ modellene). Den/de er koblet i en separat krets. Dermed har pumpereguleringen (1 pumpe eller 2 pumpe på AVANT 520+, 523+, 528+ og 530+) ingen som helst innvirkning på kjørehastigheten.

PEDALER



Maskinen er utstyrt med en stempelpumpe for kjøringen – fremdriften er hydrostatisk. Husk at kjørepedalene ikke fungerer som gasspedaler – de er snarere pedaler for å endre girtrinn: Når du vil ha størst mulig trekkraft, brukes høyt motorturtall mens det kun trykkes lett på kjørepedalen. Når kjørepedalen trykkes helt ned, øker kjørehastigheten mens trekkraften reduseres.

STYRING AV MASKINEN

Styringen kontrolleres med ratte, som har hydraulisk servo. Det er lett å styre rattet med venstre hånd og samtidig bruke høyre hånd til betjening av lasteren. Gjør deg kjent med de spesielle egenskapene og plassen som trengs for å kjøre en midjestyrt maskin. (Prøv dette på en åpen plass uten hindringer). **Husk at førerretet stikker utenfor maskinens radius da du svinger (kollisjonsfare!).**



UNNGÅ Å VELTE MASKINEN. IKKE KJØR ELLER SVING MED STOR HASTIGHET NÅR LASTEARMENE ER LØFTET OPP. Maskinens stabilitet reduseres merkbart når lastearmene er løftet opp.



IKKE TRANSPORTÉR LAST MED OPPLØFTEDE LASTEARMER. HOLD ALLTID SKUFFEN ELLER REDSKAPET SÅ LAVT SOM MULIG. DERSOM DU FORLATER MASKINEN, SKAL LASTEN SENKES.



HUSK – SIKKERHETEN FØRST



PRØV ALLE FUNKSJONENE PÅ MASKINEN PÅ EN ÅPEN OG SIKKER PLASS.



PASS PÅ AT INGEN PERSONER OPPHOLDER SEG I MASKINENS ARBEIDSOMRÅDE.

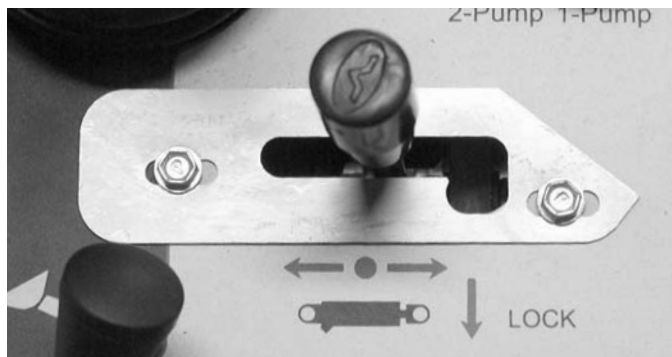
BETJENING AV LASTEAPPARATET



Lasteapparatet betjenes med 4-veisspaken (pos. 2) ved å bevege spaken forover/bakover (lastearmene opp-ned) eller mot venstre/høyre (tilting).

BRUK AV EKSTERNHYDRAULIKKEN

Den eksterne hydraulikken (tilkoblet redskapet) kontrolleres med spaken på panelet til høyre for føreren.



Spaken for den eksterne hydraulikken kan låses. Dette er nødvendig når du anvender et redskap som trenger konstant oljestrøm f.eks. feiekost eller graveaggregat.

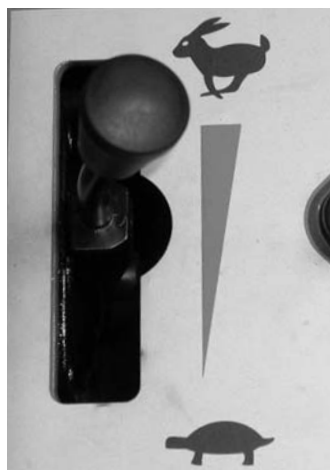


OBS! MOTOREN KAN IKKE STARTES HVIS SPAKEN FOR DEN EKSTERNE HYDRAULIKKEN STÅR I EN AV ENDESTILLINGENE



ARBEIDSRETNINGEN TIL REDSKAPET AVHENGER AV KOBLINGEN AV HYDRAULIKKSLANGENE. PASS PÅ AT INGEN PERSONER STÅR I FAREOMRÅDET DA DU PRØVER ROTASJONSRETNINGEN. BYTT OM SLAGENE DERSOM DET ER NØDVENDIG.

HÅNDGASS



Når du kjører kan hastigheten reguleres med håndgassen. Ikke sving i høy hastighet (veltefare).

TILKOBLING AV REDSKAP

Maskinen er utstyrt med et hurtigkoblingssystem for tilkobling av arbeidsredskaper. Dette letter til- og frakobling av redskapet. Systemet arbeider på følgende måte:



1. trinn:

- Løft opp de to pinnene på hver side på hurtigkoblingsrammen, lås disse i øvre posisjon ved å vri pinnen med urviseren.
- Pass på at pinnene låses i øvre stilling, ellers er det ikke mulig å koble redskapet skikkelig.



2. trinn:

- Tilt hurtigkoblingsrammen forover slik at øvre del av rammen heller forover.
- Kjør maskinen inn mot redskapet slik at de runde endene på den øvre delen av hurtigkoblingsrammen går inn i festet på redskapet.



3. trinn:

- Løft opp lastearmene (dra spaken bakåt) slik at redskapet løftes opp.
- Dra spaken innover (til venstre) slik at nedre delen av redskapsfestet går mot redskapet.



4. trinn:

- Frigjør låsepinnene (dra spaken mer mot venstre), de er fjærbelastet slik at de faller ned automatisk. Pass på at låsepinnene går skikkelig i nedre posisjon (inn i låsehullet på redskapet).



5. trinn:

- Hvis redskapet er utstyrt med hydraulikkslanger, kobles de til uttaket for ekstern hydraulikk.
- Lasteren er utstyrt med tre hurtigkoblinger: dobbeltvirkende trykkoblinger (2 stk.) og en returkobling.
- Stopp motoren før du kobler redskap. Trykk spaken for den eksterne hydraulikken noen ganger i begge retninger for å avlaste event. resttrykk i kretsen.
- **OBS! Fest slangene slik at de ikke kan komme i klem, blir vridd eller bli strukket.**
- Ved behov for mer informasjon om tilkoppling, finnes dette i egen bruksanvisning for redskapet.

SERVICESCHEMA

I följande scheman har listats servicepunkter och tider. På följande sidorna Beskrivs varje servicepunkt mera exakt.

Lastaren	Hver dag	Hver uke	Etter 25 h	Etter 50 h	Hver 100 h	Hver 200 h	Hver 400 h	Hver 500 h	Hver 800 h	Hver 1000 h	Hver år
1. Rengjør motor	■										
2. Kontrollera däcktrycket		●									
3. Kontroller syrenivå i batteri		●									
4. Kontroll, hydrauloljenivå		●									
5. Bytthdrauloljefilter				●		●					
6. Bytt hydraulolje				●			●				
7. Kontroller tildragning av skruer, muttrer och hydraulkopplinger			●								
8. Kontroll,trykk i hydraulsystem				■							●
9. Justering, trykk hydraulsystem				■							■
10. Smør knuter, kjeder og spaker	■	●									
Bensin motor											
11. Kontroll, oljenivå i motor		●									
12. Bytt motorolje					●						
13. Rengjør luftfilter	■	●									
14. Rengjør brenselfilter og slamskål					●						
15. Rengjør tennplugg gnistsfanger					●						
16. Kontrollera elektrodavstand, 1-1,1 mm					●						
17. Bytt tenplugg											●
18. Kontrollere og justere ventilåpning											●
Diesel motor											
19. Kontroll, motoroljenivå	●										
20. Byt motorolje					●						
21. Rens luftfilter		●			●						
22. Kontrollere dynamoremmens spenning og tilstand					●						
23. Rens dieselfilter og slamskål					●						●
24. Kontrollere kjølesystem						●					
25. Bytt motoroljefilter						●					
26. Bytt dieselfilter							●				
27. Rengjøt dieseltanken											●
28. Rengjør kjøler	■							■			
29. Frostvæske skiftes											●
30. Bytt luftfilter					■						●
31. Kontrollere og justere ventiler									●		
32. Kontroll av dyser										●	

- Service
- Ved behov

SIKKERHETSREGLER FOR VEDLIKEHOLD

**HUSK PÅ SIKKERHETEN DA DU UTFØRER VEDLIKEHOLD!
IKKE UTFØR SERVICE ELLER VEDLIKEHOLD PÅ MASKINEN DA
MOTOREN GÅR!
BRUK LØFTESYLINDERSTØTTEN SOM ER LEVERT MED MASKINEN!
GÅ ALDRI UNDER LASTEAPPARATET DERSOM DET IKKE ER
OPPSTØTTET!
RØYKING ER FORBUDT NÅR DU GJENNOMFØRER VEDLIKEHOLD!**

PLASSERING AV LØFTESYLINDERSTØTTEN

Hydraulikk tanken er plassert over forakselen og dermed må du heve lastearmene og fjerne dekselet for å få tak i peilepinnen og returfilteret.

Sikre lastearmene ved å plassere løftesylinerstøtten på stempel-stangen til løftesyliner.



Løftesylinerstøtten (rød) lagres bak hurtigkoblingsrammen og er sikret med en bolt.

Sikre løftesylinerstøtten med bolten.

SIKKERHETSREGLER FOR BEHANDLING AV BATTERIET

**BATTERIET INNEHOLDER ETSENDE SYRE!
UNNGÅ KONTAKT MED HUDEN ELLER KLÆR. HVIS BATTERIVÆSKE
KOMMER PÅ HUD ELLER KLÆR, MÅ DET SPYLES MED MYE VANN
HVIS BATTERIVÆSKE KOMMER I ØYNENE, MÅ DET SPYLES MED RENT
FERSKVANN I MINST 15 MINUTTER OG KONTAKT LEGE UMIDDELBART!
NÅR BATTERIET LADES SKAPES EKSPLOSIVA GASSER!
RØYKING ER FORBUDT NÅR DU HÅNDTERER BATTERIER!
MINUSKABELN (-) SKAL ALLTID KOBLES AV FØRST FRA BATTERIET
OG KOBLES TIL SIST!
KONTROLLÉR AT POLARITETEN ER RIKTIG VED TILKOBLING AV
BATTERIKABELNE. FEIL TILKOBLING GIR STORE SKADER PÅ DET
ELEKTRISKE ANLEGGET!**

1. RENGJØRING AV LASTEREN

En ren maskin ser ikke bare fin ut. Det er svært viktig for lakkens holdbarhet. En skitten maskin blir varmere og suger urenheter inn i motorens luftfilter. Maskinen kan vaskes med høytrykksspyler. Følgende komponenter skal holdes spesielt godt rent: motoren, oljetanken, motorrommet og hydraulikkpumperommet. Dersom lasteren er utstyrt med oljekjøleren (520+, 523+, 528+ og 530+), bør kjøleren rengjøres med trykkluft ved hver service og enda oftere hvis lasteren kjøres under støvete forhold. Før rengjøring av oljekjøleren bør føreriset tas bort.

2. LUFTRYKK I DEKK

For å sikre lang driftstid for hjulene, må man ta hensyn til at maskinen alltid har riktig lufttrykk i dekkene. Galt lufttrykk øker slitasje av dekkene og kan lede til ulike faresituasjoner.

Riktig lufttrykk i hjulene:
 5.00 - 10 2.8 bar
 23 x 8.5 - 12 2.5 bar
 23 x 10.5 - 12 2.0 bar



3. KONTROLL AV BATTERIET

Kontrollér væsknivået på batteriet, batterikablene og innfestning. For å kunne garantere startegenskaper og sikker drift, må batteriet kontrolleres regelmessig. For å kontrollere væsknivået, må cellelokkene åpnes forsiktig. Husk å rengjøre batteriet før du åpner cellelokkene. Rengjør polene på batteriet også ved behov.



4. KONTROLL AV HYDRAULIKKOLJENIVÅET

Hydraulikkoljenivået kan kontrolleres med peilepinnen i påfyllingsshullet. Oljenivået skal stå mellom merkene på peilepinnen. **Husk å monteres løftesyylinderstøtten (se side 21)!**



5. SKIFTING AV HYDRAULIKKOLJEFILTERE

Hydraulikkreturfilteret er montert på hydraulikkoljetanken. Returfilteret skiftes ved å åpne filterlokket og montere et nytt returfilter.

Husk å monteres løftesyylinderstøtten (se side 21)!

Hydraulikktrykkfilteret er plassert sammen med hydraulikkpumpene. Trykkfilteret åpnes ved å åpne filterkappen og montere en ny filterinnsats.



6. SKIFTING AV HYDRAULIKKOLJE

Oljeskift kan utføres enten med en sugepumpe eller ved å tappe oljen ut via avtappingspluggen. I begge tilfeller er det viktig å rengjøre magneten på tappepluggen for mulige urenheter.

Hydraulikkoljetanken tar 30 liter. Bruk ISO VG-46 mineralsk hydraulikkolje (f.eks. Shell Tellus oil TX). Syntetiske hydraulikkoljer må ikke brukes!



7. KONTROLL OG TILTREKKING

Kontrollér tiltrekking av skruer, mutterer samt hydraulikkoblinger regelmessig. Husk å kontrollere tiltrekking av hjulskruene også. **Hjulskruene skal først trekkes til i kryss med 120 Nm og deretter med maks. 150 Nm.**

8. KONTROLL AV HYDRAULIKKTRYKK

Hydraulikkens trykknivåer for ulike modeller er fremstilt i skjemaet på side 25. Punktene for å måle trykknivåene er som følger:

Lasterarmer/eksternhydraulikk: Måleuttakene ligger under lasterarmene ved orbitrolventilen for styringen. Trykkene skal måles ved maks. motorturtall og samtidig som spaken for den eksterne hydraulikken betjenes med fullt spakutslag.



Trykk i fremdriftskretsen:

Det finnes to måleuttak som ligger på og under fremdriftspumpen. Den ene viser trykket ved kjøring forover og den andre viser trykket ved kjøring bakover. Under trykkmåling må hjulene blokkeres med f.eks. parkeringsbremsen og motoren må gå med maks. turtall. Trykk inn kjørepedalene (én for forover og én for bakover).



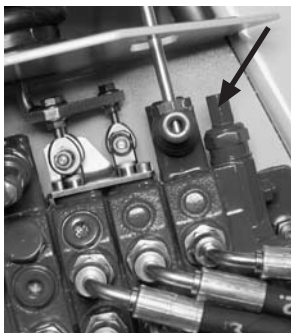
OBS! På modellene 520+, 523+, 528+ og 530+ må lasterarmenes og eksternhydraulikkens trykknivåer måles separat. Lasterarmenes trykknivå skal måles på samme måte som beskrevet på siden 22.



9. JUSTERING AV TRYKKET I HYDRAULIKKSYSTEMET

Dersom trykket i hydraulikksystemet er feil under trykkmåling, kan trykkes justeres. Fremgangsmåten for trykkjustering er også vist i skjemaet på side 25.

Lasterarmer/eksternhydraulikk: Trykket for lastearmene/eksternhydraulikken skal justeres på hovedtrykkbegrensingsventilen. Reguleringskruen er plassert på forsiden av ventilen under proppmuttern, regulering skjer med sekskantskruen.



Trykk i fremdriftskretsen: Kan ikke justeres. Dersom det er stor forskjell med de anbefalte trykkverdiene, skal nye det monteres nye trykkbegrensingsventiler. Trykkbegrensingsventilen er montert ved målepunktene;



fremdrift forover er nede og fremdrift bakover er nede. På modellene 520+, 523+, 528+ og 530+ må lasterarmenes trykk justeres på ventilens sentralens begrensingsventil for hovedtrykket. Eksternhydraulikkens trykk skal reguleres med trykkbegrensingsventilen nede på ventilblokken for eksternhydraulikken. Skruen under dekselet må justeres med en sekskantnøkkel.



DE ANGITTE TRYKKVERDIENE FOR HYDRAULIKKTRYKK MÅ IKKE OVERSKRIDES! HØYERE TRYKK KAN FORÅRSAKE SKADER PÅ PUMPE, SYLINDERE ELLER DRIVMOTOR!



GARANTIEN DEKKER IKKE SKADER OPPSTÅTT SOM RESULTAT AV OVERSKRIDELSE AV HYDRAULIKKTRYKKENES ANGITTE VERDIER!

10. SMØRING AV MASKINEN

Det er svært viktig å smøre maskinen regelmessig for å unngå slitassje i ledd, bolter og føringer. De fleste smørbare leddene finnes på lasteapparatet. På standardmodellen finnes tilsammen 15 stk. smørenipler og maskinen med teleskoputskyt har 23 stk. smørenipler. På side 24 har vi laget en oversikt over plassering av smøreniplene.

11.-18. SERVICEPUNKTER 513

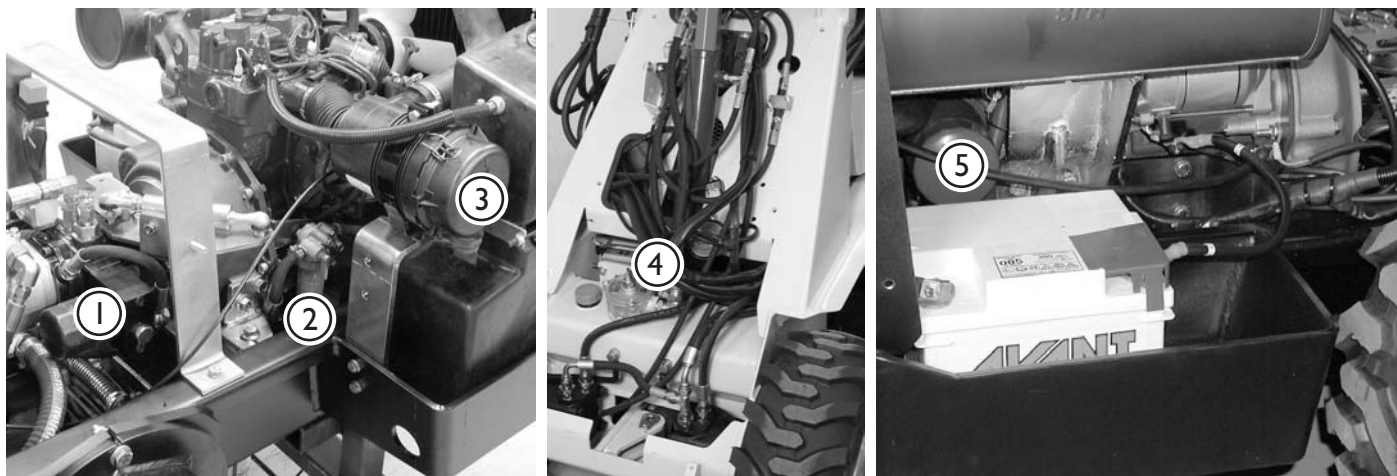
AVANT 513 er utstyrt med Honda bensinmotor GX 390. Les mer detaljert informasjon for motorvedlikehold i Honda's egen instruksjonsbok som er levert sammen med lasteren.

19.-32. SERVICEPUNKTER 514, 520, 520+, 523+, 528+ og 530+

Lastermodellene (514 – 530+) har Kubota dieselmotor (se i tekniske spesifikasjoner på sidene 8 – 9). Motorens servicepunkter er fremstilt i motorens instruksjonsbok som er levert sammen med maskinen.

PLASSERING AV FILTRE

Som vist nedenfor er filterplassering listet opp med reservedelsnummere og komplette filterpakker for hver maskin med bestellingsnummer.

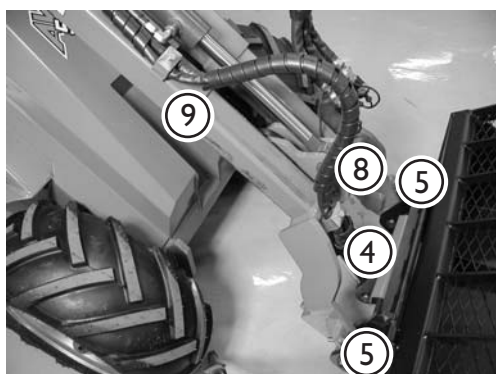
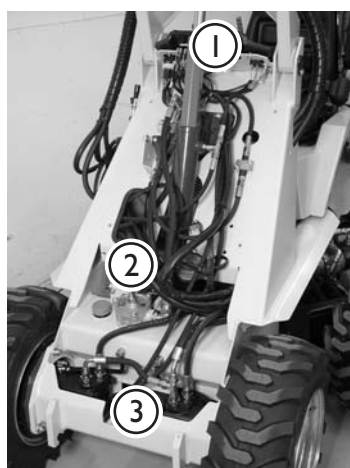
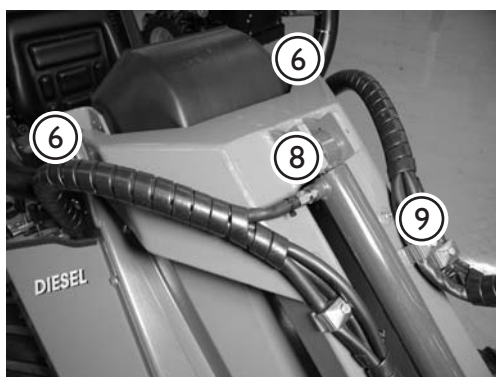


1. Hydraulikk, trykkfilter	A 44738 Filterpaket 513	A45854 Filterpaket 514, 520, 520+, 523+	A45853 Filterpaket 528+, 530+
2. Drivstofffilter	64217 Luftfilter	64712 Luftfilter	64712 Luftfilter
3. Luftfilterinnsats (Sikkerhetselement)	64634 Hydraulikk, trykkfilter	64713 (Sikkerhetselement)	64713 (Sikkerhetselement)
4. Hydraulikkoljefilter retur	74093 Hydraulikkoljefilter retur	64220 Drivstofffilter	64626 Drivstofffilter
5. Motoroljefilter	64219 Tennplugg	64207 Motoroljefilter	64627 Motoroljefilter
		74093 Hydraulikkoljefilter retur	74093 Hydraulikkoljefilter retur
		64634 Hydraulikk, trykkfilter	64634 Hydraulikk, trykkfilter

OBS! Sikkerhetselement 64713 for luftfilter skal skiftes ved behov dersom det er skitt på elementet.

SMØRING

Det finnes følgende smørepunkter på maskinen:



1. Løftesylinder nede og oppe (2 stk.)
2. Kjørepedaler
3. Styrerisylinder (2 stk.)
4. Tiltsylinder (2 stk.)
5. Bolter på hurtigkoblingsrammen (2 stk.)
6. Bolter på lastearmene (2 stk.)
7. Rameleddet
8. Teleskopsylinder (2 stk.)
9. Teleskop



SENTRERING AV DRIVKABLEN



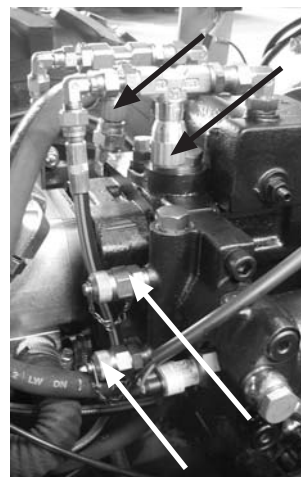
Nøytralposisjonen til drivkabelen må justeres dersom selve kabelen er skiftet eller om maskinen går av seg selv, selv om kjørepedalene ikke er betjent. Posisjonen til drivkabelen skal justeres ved platen på pumpen. Nøytralposisjonen skal justeres ved å løsne to skruer (merket med sorte piler) og dunk på sentreringsfjæren slik at maskinen stopper. Deretter skal skruene på sentreringsfjæren trekkes til igjen.

FYLLING AV DRIVSTOFF

Bensinmotor: Kontrollér drivstoffnivået og etterfyll ved behov på drivstofftanken. Bruk ikke blanding av bensin og olje eller uren bensin. Ikke slipp urenheter, slam eller vann ned i drivstofftanken. Hver forsiktig og lås tanklokket etter drivstoffpåfylling.

Dieselmotor: Kontrollér drivstoffnivået og etterfyll ved behov på drivstofftanken. Bruk kun diesel som drivstoff. Andre drivstoffer må ikke brukes da kvalitet og anvendelighet ikke kan garanteres. Unngå at drivstofftanken tømmes helt. Dersom tanken skulle tømmes helt vil motoren luften drivstoffsystemet selv etter påfyllingen. Motoren må da kjøres litt lengre med startmotoren.

UTGAVE MED HYDRAULISKE PEDALER



AVANT 523+ og 530+ modeller er utstyrt med hydraulisk forstyring av fremdriftspumpen. Pedalene styrer direkte hydraulikkventilen som igjen styrer pumpen. Fremdriftens mykhet kan reguleres med ventiler på pumpen (sorte ventiler). **ventiler helt åpne – hard igangsetting**
ventiler i midtstilling – myk igangsetting
Den venstre ventilen regulerer kjøring forover og den høgre kjøring bakover.

Måling av fremdriftstrykk på modellene **523+** og **530+** skal gjøres på måleuttakene ved pumpen (hvite piler). Trykket for kjøring forover skal måles på uttaket under på pumpen, og trykket for kjøring bakover skal måles på uttaket oppå pumpen.



IKKE SØL DRIVSTOFF UNDER PÅFYLLING! TØRK OPP DRIVSTOFFSØL UMIDDELBART FOR Å FORHINDRE BRANNFARE!



STOPP OG LÅ MOTOREN AVKJØLES FØR DU FYLLER DRIVSTOFF! HOLD MOTOREN LANGT VEKK FRA ÅPEN ILL!

VERDIER FOR HYDRAULIKKTRYKK

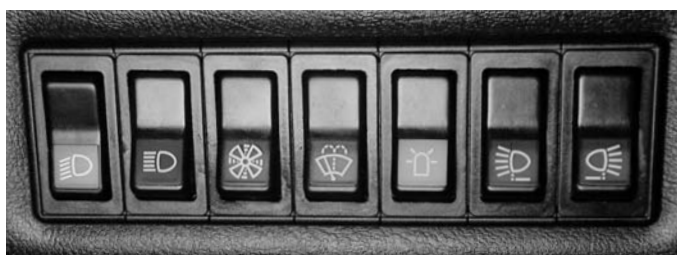
	FUNKTION	MÅTTNINGSPUNKT	REGLERINGS-PUNKT	SÄTTNINGSVÄRDE
513	Trykksetting i fremdriftskrets	Måleuttak for drivtrykk 2 stk.	Fast innstilte trykkbegr.ventiler 2 stk.	275 bar
	Lasterarmer og ekstermhydraulikk	Måleuttak på hydr.pumpen	Justérbar trykkbegr.ventil på ventilblokk	160 bar
514	Trykksetting i fremdriftskrets	Måleuttak for drivtrykk 2 stk.	Fast innstilte trykkbegr.ventiler 2 stk.	275 bar
	Lasterarmer og ekstermhydraulikk	Måleuttak på hydr.pumpen	Justérbar trykkbegr.ventil på ventilblokk	160 bar
520	Trykksetting i fremdriftskrets	Måleuttak for drivtrykk 2 stk.	Fast innstilte trykkbegr.ventiler 2 stk.	275 bar
	Lasterarmer og ekstermhydraulikk	Måleuttak på hydr.pumpen	Justérbar trykkbegr.ventil på ventilblokk	175 bar
520+	Trykksetting i fremdriftskrets	Måleuttak for drivtrykk 2 stk.	Fast innstilte trykkbegr.ventiler 2 stk.	300 bar
	Lasterarmer	Måleuttak på hydr.pumpen	Justérbar trykkbegr.ventil A på ventilblokk	200 bar
	Ekstermhydraulikk	Ekstermhydr. hunnkobling	Justérbar trykkbegr.ventil B på ventilblokk	175 bar
	(extra) El.joystick	Ekstermhydr. hunnkobling	Justérbar trykkbegr.ventil C på ventilblokk	175 bar
523+	Trykksetting i fremdriftskrets	Måleuttak for drivtrykk 2 stk.	Fast innstilte trykkbegr.ventiler 2 stk.	300 bar
	Lasterarmer	Måleuttak på hydr.pumpen	Justérbar trykkbegr.ventil A på ventilblokk	200 bar
	Ekstermhydraulikk	Ekstermhydr. hunnkobling	Justérbar trykkbegr.ventil B på ventilblokk	175 bar
	(extra) El.joystick	Ekstermhydr. hunnkobling	Justérbar trykkbegr.ventil C på ventilblokk	175 bar
528+	Trykksetting i fremdriftskrets	Måleuttak for drivtrykk 2 stk.	Fast innstilte trykkbegr.ventiler 2 stk.	300 bar
	Lasterarmer	Måleuttak på hydr.pumpen	Justérbar trykkbegr.ventil A på ventilblokk	200 bar
	Ekstermhydraulikk	Ekstermhydr. hunnkobling	Justérbar trykkbegr.ventil B på ventilblokk	175 bar
	(extra) El.joystick	Ekstermhydr. hunnkobling	Justérbar trykkbegr.ventil C på ventilblokk	175 bar
530+	Trykksetting i fremdriftskrets	Måleuttak for drivtrykk 2 stk.	Fast innstilte trykkbegr.ventiler 2 stk.	300 bar
	Lasterarmer	Måleuttak på hydr.pumpen	Justérbar trykkbegr.ventil A på ventilblokk	200 bar
	Ekstermhydraulikk	Ekstermhydr. hunnkobling	Justérbar trykkbegr.ventil B på ventilblokk	175 bar
	(extra) El.joystick	Ekstermhydr. hunnkobling	Justérbar trykkbegr.ventil C på ventilblokk	175 bar

INSTRUKSJONER FOR FØRERHUSET



Lasteren kan utstyres med førerhus. Derfor er instruksjoner fremstilt.

Elektriske tilkoblinger for betjeningen ligger på panelet mot frontvinduet. Reguleringstermostat for kupévarmer og koblinger er plassert på høyre panel.



Kjørellys (nærlys) Kjørellys (fjernlys) Vifte Vinduspusser Pos.lys Arbeidslys (foran) Arbeidslys (bak)



← Retningslys

← Katastrofelys



← Kobling av kupévarmer

← Termostat

Viften tar luft enten utenfor (grønn hendel oppe til venstre) eller innenfra (omluft). I varmt vær skal luftinntaket være helt åpent (hendel på venstre side).



Viften skal alltid kobles før kupévarmeren.

Viften har to hastigheter. For å forhindre overopphetning, er viften utstyrt med varmerelé som automatisk kobles viften til høyeste hastighet ved varmeøkning. Det hender under innkobling av kupévarmeren.

Dersom viften brukes friskluftvifte er det ingen fare for overopphetning.

Kupévarmeren tilkobling og termostat ligger på høyre panel.

Kupévarmeren kobles ikke inn før viften er startet.

Regulér ønsket temperatur med termostaten.

Med munnstykkene i panelet kan luften rettes i ønsket retning i førerhuset.

Hvis kupévarmeren ikke har blitt brukt på lang tid, kan kupevarmeren avgi litt røyk i begynnelsen.

Eksosrøret til kupévarmeren ligger utenfor vinduet på høyre stolpe.



OBS! IKKE DEKK TIL KUPÉVARMERENS EKSOSRØR. BRANNFARE!

Ikke kjør maskinen i nærhet av lettantennelig materiale.

Etter at kupévarmeren er utkoblet, skal varmerens vifte gå i 2 minutter ekstra for å avkjøle viften skikkelig.

Dersom kupévarmeren ikke vil starte igjen, skal strømmen slås av med hovedstrømbryteren (rød nøkkelen på høyre side av bakre ramme) og forsøke på nytt.

Kupévarmeren må kun brukes når motoren er stoppet. Det er bra å bruke kupevarmeren på forhånd ved kaldt og fuktig vær før motoren startes.

SIKRINGSBOKS

Sikringsboksen ligger på høyre sidepanel ved kupévarmerens betjening.

Sikringene ovenfra og nedover er følgende:

1. Kupély/parkeringslys	7,5 A
2. Kjørellys	15 A
3. Vinduspusser	7,5 A
4. Arbeidslys, foran	15 A
5. Baklys/pos.lys	10 A
6. Retningslys/radio	10 A
7. Friskluftsvifte	10 A
8. Kupévarmer	20 A

FEILSØKING

I feilsøkingsskjemaet har de listet opp de mest vanlige problemene med løsninger. I motorens instruksjonsbok kan du finne flere løsninger på mulige motorproblemer.

Problem	Årsak	Løsning
Tilkoblet redskap fungerer ikke når man trykker kobler inn eksternhydraulikken	Redskapets hydr.slangar er ikke tilkoblet eller de er koblet i feil hurtigkobling.	Kontrollér at slangene er koblet til hurtigkoblingene. Bytt om slangene i koblingene om nødvendig. Eksternhydraulikken har dobbelt-virkende trykkoblinger (2 stk. hunnkobl.) og en retur-kobling (hannkobl.) Driftsretningen til redskapet er avhengig av hvordan slangene er koblet i hurtigkoblingene.
Motoren vil ikke starte.	Tom for drivstoff. Betjeningen av eksternhydraulikk l står i låsestilling (mot høyre).	Fyll på drivstoff. Start motoren. (Dieselmotoren lufter seg automatisk ved å kjøre motoren med starteren). Beveg betjeningen mot venstre til nøytralstilling.
Redskapets slanger vil ikke gå inn i hurtigkoblingene.	Det står mottrykk i eksternhydraulikken.	Beveg betjeningen for eksternhydraulikken mot høyre og venstre noen ganger for å avlaste trykket.
Lasteren beveger seg etter at park.bremsen er satt på.	Låsepinnene har ikke låst seg i hjulet.	Kjør sakte fremover eller bakover for å låse bremsen. Gjør dette i omvendt rekkefølge for å løsne bremsen.
Lasteren beveger seg uten at	sentreringsplaten på pumpen	Se på side 25.

AVANT REDSKAP

Basisredskaper:

Grusskuffe
Snøskuffer
Høyttippende skuffe
Kombiskuffe
Avfallsskuffe
Skjær
Pallegaffel
Kranbom

Bygg:

Gravearm
Graveaggregat 205
Graveaggregat 220
Graveaggregat 250
Kjedegraver

Entreprenørarbeid:

Jordbor
Hydraulisk hammer
Sementblander
Platekomprimator

Landbruk:

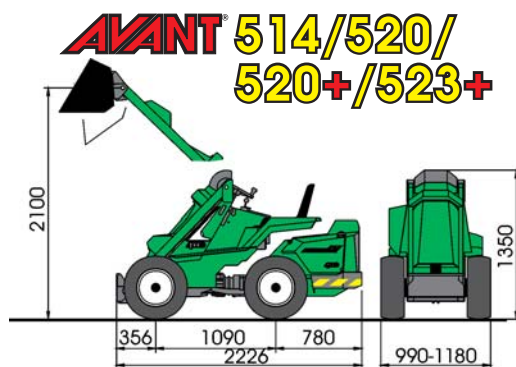
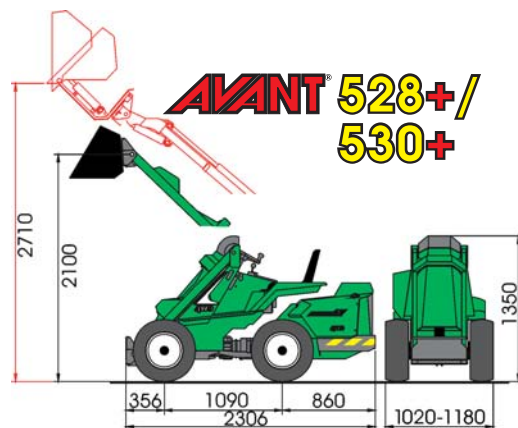
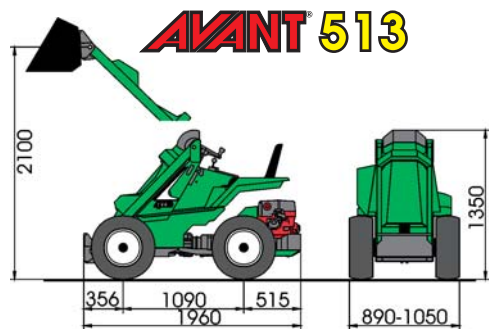
Fôrutmatingskuffe
Skuffe for kutting av rundballer
Gjødselgreip
Silouttaker
Fôrgreip
Feiekost
Lettmaterialsuffe

Vedlikehold:

Feiekost (trommelkost)
Feiekost med oppsamler
Høytrykksspyler
Tilhenger
Sandstrøer
Snøfres
Vedmaskin

Pleie av grøntanlegg:

Klippeaggregat
Slagklipper
Jordfres
Jordriver
Planerings skjær
Flishugger



AVANT[®]
AVANT TECNO OY
www.avanttecno.com
e-mail: sales@avanttecno.com

Vi reserverer oss retten til tekniske endringer.

Ylötie 1
FIN-33470 YLÖJÄRVI
FINLAND
Tel. +358 3 347 8800
Fax +358 3 348 5511